



© Gmeiner Haferl Zivilingenieure ZT GmbH

### Hauptbahnhof Innsbruck

Da das vorliegende Projekt als Siegerprojekt aus einem Architektenwettbewerb der ÖBB Bahnhofsoffensive hervorging, bei dem wir als beratende Ingenieure miteingebunden waren, wurden bereits in einer sehr frühen Phase intensive Überlegungen über verschiedene Realisierungsmöglichkeiten angestellt. Der hohe Anspruch an die Qualität des Sichtbetonbauwerkes seitens der Architektur in Verbindung mit einer äußerst filigranen Struktur und den grossen horizontalen Öffnungen stellt maximale Anforderungen an Konstruktion, Schalungstechnik und Betontechnologie. Aufgrund der ungünstigen Erdbebenzone im Raum Innsbruck ist die Beanspruchung aus dem Lastfall Erdbeben für aussteifende Elemente wie Hallenrahmen und partielle Fassadenelemente maßgeblich für die Bemessung, wodurch sich ein wesentlich höherer Bewehrungsgehalt ergibt als für die eigentlichen Gebrauchslasten. Nach vielen theoretischen Überlegungen und letztendlich auch praktischen Versuchen, in denen ein Teil der Fassade im Masstab 1:1 gebaut wurde, fiel die Entscheidung erstmals eine Sichtbetonfassade mit eingefärbtem selbstverdichtendem Beton auszuführen. Nach einigen Problemen in der Anfangsphase wurde der Umgang mit der doch neuen Technologie immer sicherer und es wurde auch in jenen Bereichen, wo extrem hohe Bewehrungsdichten auftraten hervorragende Qualitäten erzielt. Nach Abschluss der Arbeiten ist die faszinierende Leistungsfähigkeit der neuen Betontechnologien klar erkennbar, welche extrem schlanke Stahlbetonstrukturen möglich macht ohne an Qualität zu verlieren.

? 27.600.000,-  
ca. 11.000 m<sup>2</sup>

#### WEITERE TEXTE

*Hauptbahnhof und Südtiroler Platz, Innsbruck, aut. architektur und tirol, 07.04.2005*

*Hauptbahnhof Innsbruck, aut. architektur und tirol, 14.09.2003*

*Neuer Innsbrucker Hauptbahnhof offiziell eröffnet, Der Standard, 19.05.2004*

*Mehr Rot stünde Innsbruck gut, Oliver Elser, Der Standard, 02.05.2004*

## Hauptbahnhof Innsbruck

Südtiroler Platz 2  
6020 Innsbruck, Österreich

#### STATIK

**Gmeiner Haferl**

#### ARCHITEKTIN

**Riegler Riewe Architekten**

#### BAUHERRIN

**ÖBB**

#### FUNKTION

**Verkehr**

#### PLANUNGSBEGINN

**1999**

#### AUSFÜHRUNG

**2001 - 2004**

#### Mitarbeit Statik

**Daniel Georgi, Jürgen Schink, Thomas Lampl, Oliver Smejkal**

#### MITARBEIT PLANUNG

**Elemer Ploder, Friedrich Moßhammer, Werner Maiacher, Eva Roiko, Maria Soledad Vidal Martinez**



© Gmeiner Haferl Zivilingenieure ZT GmbH

## Hauptbahnhof Innsbruck

### PREISE UND AUSZEICHNUNGEN

Architekturpreis der Österreichische Beton- und Zementindustrie 2005, Preisträger  
 BTV-Bauherrenpreis für Tirol 2005, Anerkennungen Kategorie öffentliche Bauten  
 Auszeichnung des Landes Tirol für Neues Bauen 2004, Anerkennungen

### PUBLIKATIONEN

Best of Austria, Architektur 2006\_07, Hrsg. Architekturzentrum Wien, Deutsch, Englisch,  
 Verlag Holzhausen GmbH, Wien 1/2009, 264 S.

jahrbuch.architektur.HDA.graz/04/05, Deutsch, Englisch, Haus der Architektur Graz, Graz  
 0.9.2005, 160 S.

Otto Kapfinger: Bauen in Tirol seit 1980, Ein Führer zu 260 sehenswerten Bauten, Hrsg.  
 aut. architektur und tirol, deutsch, Verlag Anton Pustet, Salzburg 2002, 320 S.



© Gmeiner Hafert Zivilingenieure ZT GmbH



© Gmeiner Hafert Zivilingenieure ZT GmbH



© Gmeiner Hafert Zivilingenieure ZT GmbH



© Gmeiner Hafert Zivilingenieure ZT GmbH